



Zerująca Popielica szara *Glis Glis*; Źródło: Badania środowiskowe TS Hrebenne

INFORMATOR

LUBELSKIEGO ZARZĄDU OBSŁUGI PRZEJŚĆ GRANICZNYCH

- BADANIA ŚRODOWISKOWE POZWOLĄ OCENIĆ RYZYKA INWESTYCJI..... **STR. 2**
- ZADANIA Z REZERWY CELOWEJ NA ROK 2026..... **STR. 3**
- REMONT I MODERNIZACJA INSTALACJI OŚWIETLENIOWYCH..... **STR. 4**
- REMONT INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W DOŁHOBYCZOWIE..... **STR. 5**
- NOWE ZADANIA UJĘTE W PLANIE REMONTÓW NA ROK 2026..... **STR. 5**
- WYBÓR BROKERA UBEZPIECZENIOWEGO – TRWA ANALIZA OFERT..... **STR. 6**
- ZNACZĄCE OSZCZĘDNOŚCI ENERGII – EFEKTY INWESTYCJI JUŻ WIDOCZNE..... **STR. 6**
- WIOSENNE PRACE PORZĄDKOWE NA PRZEJŚCIACH GRANICZNYCH..... **STR. 7**
- PRZEGLĄDY TECHNICZNE I UTRZYMANIE INFRASTRUKTURY..... **STR. 7**
- RAMOWE ZASADY WSPÓŁPRACY – ZAKOŃCZENIE KONSULTACJI..... **STR. 8**
- PRZEGLĄDY TECHNICZNE I UTRZYMANIE INFRASTRUKTURY..... **STR.8**

Małgorzata Sokół
Dyrektor
LZOPG w Chełmie

+48 82 565 20 42
sekretariat@lzopg.pl
www.lzopg.pl

pl. Niepodległości 1
22-100 Chełm

REDAKCJA
Dominika Soroczyńska-Ogórek
dominika.soroczynska@lzopg.pl

ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY W ZAMOŚCIU

DPG HREBENNE

DPG DOŁHOBYCZÓW

DPG ZOSIN
I KPG HRUBIESZÓW

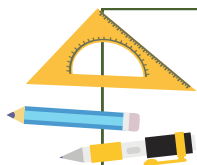
DKPG DOROHUSK

ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY W KOROSZCZYNIE

DPG SŁAWATYCZE

DKPG TERESPOL
TERMINAL W KOBYLANACH

DPG KUKURYKI



BADANIA ŚRODOWISKOWE POZWOLĄ OCENIĆ RYZYKA INWESTYCJI

Trwają analizy środowiskowe dla inwestycji w Hrebennem i Okopach.

Od połowy 2025 roku toczą się **prace i badania środowiskowe** niezbędne do rzetelnego opracowania raportu oddziaływania na środowisko inwestycji budowy Terminala Samochodowego w Hrebennem, natomiast w marcu 2026 roku rozpoczęto analogiczne prace związane z budową Terminala Samochodowego w Okopach.

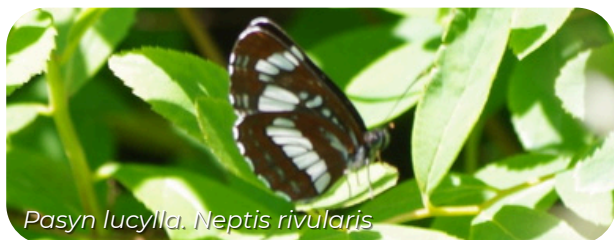
Badania prowadzone są przez zespoły specjalistów i przyrodników. Obejmują **pełną analizę wpływu inwestycji na przyrodę, krajobraz i otoczenie społeczne**, a także określą działania minimalizujące i kompensujące ewentualne negatywne oddziaływania.

Warto przypomnieć, że oba przedsięwzięcia dotyczą m.in. budowy obiektów kubaturowych do pracy służb, dróg wewnętrznych, placów manewrowych oraz infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej, energetycznej, teletechnicznej, itp.

Przyrodnicze prace terenowe dotyczą przede wszystkim **rozpoznania i oceny** obszaru planowanej inwestycji wraz z ok. 300 m buforem, koncentrując się w sposób szczególny na zinventaryzowaniu miejsc, które charakteryzują się podwyższonym prawdopodobieństwem występowania **cennych gatunków roślin i zwierząt**. Szczególną uwagę zwraca się również na możliwość występowania gatunków chronionych (m.in. popielicy szarej, motyla z gatunku *Pasyn Lucylla*, czy nietoperzy), ewentualną obecność szlaków migracyjnych, stopień wykorzystania terenu przez ssaki oraz ptaki.

Bardzo ważnym elementem prac jest rozpoznanie warunków terenowych części obszaru położonego najbliżej lokalizacji planowanej inwestycji oraz **ocena ryzyka** wystąpienia istotnie negatywnych oddziaływań na przedmioty ochrony tego obszaru.

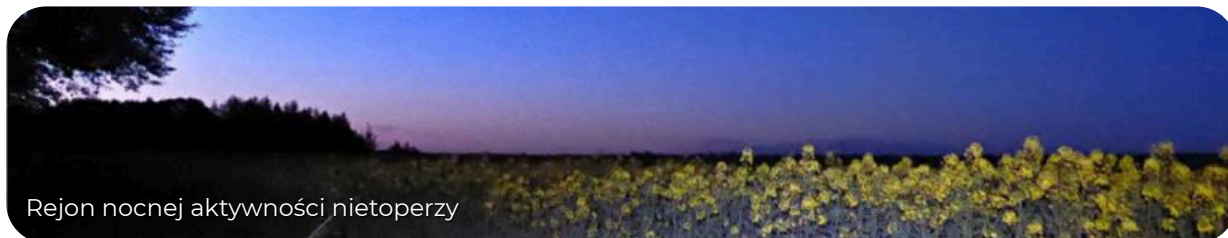
Dotychczasowe prace nad opracowaniem raportów przebiegają sprawnie i zgodnie z założonymi harmonogramami.



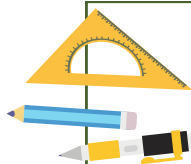
Pasyn lucylla. Neptis rivularis



Żerująca Popielica szara *Glis Glis*



Rejon nocnej aktywności nietoperzy



ZADANIA Z REZERWY CELOWEJ NA ROK 2026

20 zadań uzyskało rekomendację, a kolejnych 5 skierowano do przygotowania dokumentacji.

Pod koniec marca otrzymano pozytywną rekomendację realizacji 20 zadań w ramach rezerwy celowej na 2026 r., oraz wyrażono zgodę na opracowanie dokumentacji projektowej 5 kolejnych zadań inwestycyjnych.

Do **głównych zadań** planowanych do realizacji ze środków pochodzących z rezerwy celowej należą m.in.:

- Modernizacja systemu chłodzenia sali odpraw i sali konferencyjnej Terminala Samochodowego w Koroszczynie, wymiana instalacji chłodzenia central wentylacyjnych. Koszt ok. 0,28 mln. zł
- Modernizacja systemu blokady drogowego przejścia granicznego w Terespolu. Koszt ok. 1,55 mln zł.
- Modernizacja oświetlenia drogowego przejścia granicznego w Terespolu. Koszt ok. 0,93 mln zł.
- Modernizacja monitoringu wizyjnego, etap II drogowego przejścia granicznego w Dorohusku. Koszt ok. 1 mln zł.
- Budowa dwóch wag dynamicznych w drogowym przejściu granicznym w Dorohusku. Koszt ok. 3,8 mln zł.
- Przebudowa kompleksu pomieszczeń służby dyżurnej SG wraz z magazynem broni w drogowym przejściu granicznym w Dorohusku. Koszt ok. 1,53 mln zł.
- Modernizacja oświetlenia zewnętrznego na terenie drogowego przejścia granicznego w Zosinie. Koszt ok. 0,75 mln zł.
- Modernizacja oświetlenia zewnętrznego na terenie drogowego przejścia granicznego w Dołhobyczowie. Koszt ok. 0,74 mln zł.

Łączna wartość zadań, które uzyskały **pozytywną opinię Zespołu Zintegrowanego Zarządzania Granicą Państwową** to ponad 11 mln. zł.

Oczekujemy na wydanie decyzji Ministra Finansów w sprawie zmian w budżecie państwa na rok 2026, a po otrzymaniu decyzji niezwłocznie przystąpimy do realizacji.





REMONT I MODERNIZACJA INSTALACJI OŚWIETLENIOWYCH

Zaplanowano kompleksową wymianę oświetlenia i rozbudowę infrastruktury za ponad 2,4 mln zł.

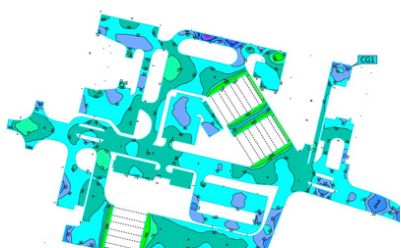
W bieżącym roku przewidziano do realizacji szereg zadań związanych z **kompleksową poprawą i modernizacją** instalacji oświetlenia drogowych przejść granicznych.

Realizowane będą następujące zadania:

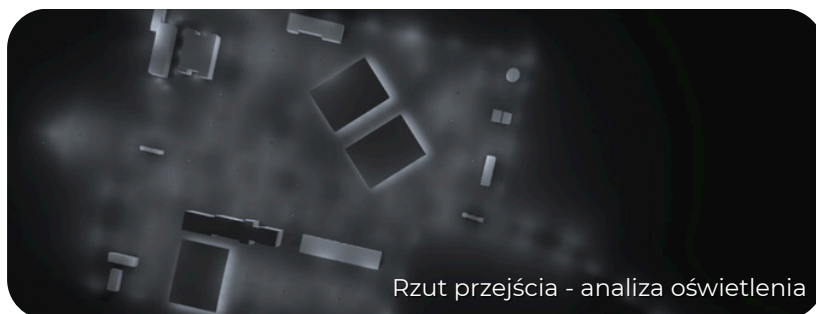
- Modernizacja oświetlenia drogowego przejścia granicznego w Terespolu.
- Modernizacja oświetlenia zewnętrznego na terenie drogowego przejścia granicznego w Zosinie.
- Modernizacja oświetlenia zewnętrznego na terenie drogowego przejścia granicznego w Dołhobyczowie.
- Remont instalacji oświetlenia pod wiatami w drogowym przejściu granicznym w Sławatyczach.

Łączna wartość zadań to ponad 2,42 mln zł.

W ramach zadań planuje się na przejściach granicznych **wymianę** istniejących zewnętrznych opraw oświetleniowych metalohalogenkowych na oprawy LED, a dodatkowo w Dołhobyczowie **wykonanie** dwóch nowych masztów oświetleniowych, w Terespolu **pionowanie** dwóch masztów oświetleniowych wraz z **wymianą** ich fundamentów, a w Zosinie **wykonanie** trzech nowych liniowych ciągów opraw oświetleniowych pod wiatami.



Rzut przejścia, scena świetlna, analiza natężenia



Rzut przejścia - analiza oświetlenia



REMONT INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W DOŁHOBYCZOWIE

Rozpoczyna się remont separatora substancji ropopochodnych o wartości ok. 147 tys. zł.

LZOPG w Chełmie przystępuje do remontu **separatora substancji ropopochodnych** na drogowym przejściu granicznym w Dołhobyczowie. Zakres robót przewidzianych do wykonania obejmuje m.in.: czyszczenie separatora zintegrowanego z piaskownikiem poprzez odpompowanie osadu, ciśnieniowe mycie oraz przeprowadzenie **działań naprawczych** uszkodzonej przegrody. Zadanie ma na celu **zabezpieczenie infrastruktury** przed dalszą degradacją i doprowadzenie do odtworzenia pełnych walorów użytkowych. Szacowana wartość robót to ok. 147 tys. zł



NOWE ZADANIA UJĘTE W PLANIE REMONTÓW NA ROK 2026

Zaplanowano modernizację sanitariatów na przejściach w Dorohusku i Terespolu.

Na początku bieżącego roku, po wnikliwej ocenie stanu technicznego infrastruktury przejść granicznych, ujęto w planie remontów dwa zadania związane z **remontem części pomieszczeń sanitariatów** znajdujących się na drogowych przejściach granicznych w **Dorohusku** oraz **Terespolu**.

Zadania remontowe będą prowadzone dwutorowo. Część prac zostanie wykonanych w ramach działań Zespołów Utrzymania LZOPG w Chełmie, natomiast prace wymagające kompleksowej interwencji zlecone zostaną w ramach szerszych postępowań **podmiotom zewnętrznym** przez Wydział Inwestycji i Remontów.

Zakres prac zależny będzie od stanu pomieszczeń sanitarnych, może więc dotyczyć m.in.: wykonania częściowych prac rozbiórkowych, wymianę elementów instalacji technicznych sanitarnych, elektrycznych i C.O, wykonanie nowych okładzin z płytek, montaż nowej armatury, ceramiki i białego montażu, malowania i sprzątania.

Na drogowym przejściu w Dorohusku kompleksowe prace w pierwszej kolejności obejmą część sanitariatu zlokalizowanego w podpiwniczeniu **budynku nr 4** natomiast na drogowym przejściu w Terespolu prace obejmą sanitariaty zlokalizowane w **budynkach kontroli szczegółowej** przy poczekalniach podróźnych.

Szacowana wartość robót to ok. 1 mln zł





WYBÓR BROKERA UBEZPIECZENIOWEGO – TRWA ANALIZA OFERT

Trzy oferty w konkursie, rozstrzygnięcie planowane w maju.

24 kwietnia br. upłynął termin składania ofert w konkursie na wybór brokera ubezpieczeniowego, który przez najbliższe trzy lata będzie świadczył usługi pośrednictwa ubezpieczeniowego na rzecz Lubelskiego Zarządu Obsługi Przejść Granicznych, zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń.

W odpowiedzi na ogłoszony konkurs wpłynęły trzy oferty. Obecnie trwa ich **analiza** pod względem formalnym i merytorycznym. Rozstrzygnięcie postępowania planowane jest w maju br.

Wybór profesjonalnego brokera pozwoli zapewnić LZOPG **kompleksową obsługę ubezpieczeniową**, w tym skuteczną ochronę mienia – nieruchomości, ruchomości oraz innych składników majątkowych o wysokiej wartości. Broker będzie również odpowiedzialny za przygotowanie opisu przedmiotu zamówienia oraz udział w procedurze wyboru ubezpieczyciela, który obejmie ochroną także **flotę pojazdów** użytkowanych przez jednostkę.



ZNACZĄCE OSZCZĘDNOŚCI ENERGII – EFEKTY INWESTYCJI JUŻ WIDOCZNE

Koszty energii biernej spadły niemal do zera, oszczędności przekroczyły 320 tys. zł.

Podsumowaliśmy **wydatki** na energię elektryczną za pierwszy kwartał br. dla punktów poboru energii, na których w grudniu 2025 r. zamontowane zostały **urządzenia kompensujące energię bierną** (zarówno pojemnościową, jak i indukcyjną). Przeprowadzona wówczas inwestycja objęła dziewięć takich punktów na DPG i KPG Dorohusk, DPG Zosin, DPG Kukuryki, DPG Sławatycze, DPG i KPG Terespol oraz Terminalu Weterynaryjno-Sanitarnym w Kobylanach.

Wyniki analizy w pełni potwierdziły wnioski z badania audytowego przeprowadzonego jeszcze latem ub. r. W analizowanym okresie odnotowaliśmy **spadek kosztów energii biernej niemal do zera**. Oszczędności z tego tytułu osiągnięte w pierwszym kwartale 2026 roku szacujemy na poziomie ponad 320 tys. zł. Podkreślić trzeba, że koszt grudniowej inwestycji zamknął się w kwocie niespełna 230 tys. zł. Tak więc **inwestycja zwróciła się z naddatkiem** już po upływie jednego kwartału.

Niewątpliwym sukcesem projektu kompensacji energii biernej pozwala wierzyć, że na kosztach energii elektrycznej można zaoszczędzić jeszcze więcej. By było to możliwe w pierwszych dniach maja podpiszemy umowę z firmą Hobo Systems sp. z o.o., która przez kolejnych dwanaście miesięcy prowadzić będzie bieżący nadzór nad tymi kosztami. Spodziewać się więc można **dalszych cięć kosztów** energii biernej na pozostałych 13 punktach poboru energii oraz **lepszego zarządzania** taryfami oraz zamówionymi mocami.



WIOSENNE PRACE PORZĄDKOWE NA PRZEJŚCIACH GRANICZNYCH

Trwają intensywne prace porządkowe i rośnie poziom segregacji odpadów



Na wszystkich przejściach granicznych prowadzone są intensywne prace porządkowe, obejmujące koszenie traw oraz systematyczną pielęgnację terenów zielonych.

Działania te mają na celu nie tylko poprawę estetyki otoczenia, ale również **zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu** osób przekraczających granicę. Prace realizowane są regularnie, z uwzględnieniem zmiennych warunków atmosferycznych.

Istotnym elementem utrzymania porządku jest także właściwa gospodarka odpadami. Segregacja śmieci, w którą coraz aktywniej angażują się zarówno pracownicy, jak i podróżni, przynosi wymierne efekty. Obserwowany jest systematyczny **wzrost poziomu segregacji**, co przekłada się na poprawę czystości i jakości środowiska na przejściach.



PRZEGLĄDY TECHNICZNE I UTRZYMANIE INFRASTRUKTURY

Przygotowywane są kolejne przeglądy i naprawy infrastruktury technicznej.

Na przejściach granicznych trwają przygotowania do realizacji postępowań dotyczących przeglądów oraz napraw infrastruktury technicznej.

Planowane działania obejmują m.in.:

- przeglądy techniczne oraz czyszczenie przewodów kominowych, spalinowych i wentylacyjnych,
- naprawę dwóch wag dynamicznych SCALEX DW 600 na przejściu granicznym w Hrebennem,
- konserwację systemów klimatyzacyjnych i wentylacyjnych,
- wycenę oraz ocenę stanu technicznego urządzeń rentgenowskich.

Dodatkowo podpisano umowę na konserwację i serwis stacjonarnych monitorów promieniowania na przejściach granicznych w województwie lubelskim. Wartość umowy wynosi 477 375,56 zł.



RAMOWE ZASADY WSPÓŁPRACY – ZAKOŃCZENIE KONSULTACJI

Zakończono konsultacje, pierwsze postępowania ruszą na początku maja.

Dobiegają końca przygotowania do realizacji tegorocznych Ramowych Zasad Współpracy. Wydział Utrzymania zakończył konsultacje ze wszystkimi służbami funkcjonującymi na przejściach granicznych.

Podobnie jak w latach ubiegłych, realizowane będą zamówienia obejmujące m.in. dostawy sprzętu komputerowego, mebli biurowych, wyposażenia biurowego, klimatyzatorów oraz urządzeń do kontroli. W związku ze zmianą progu stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych (z 130 tys. zł do 170 tys. zł netto), przewiduje się ograniczenie liczby postępowań prowadzonych w trybie ustawowym – do dwóch w skali roku.

Pierwsze postępowania planowane są do uruchomienia na początku maja br.



BEZPŁATNE TOALETY DLA PODRÓŻNYCH – KOLEJNE ZMIANY

Od lipca br. toalety dla podróżnych w Dorohusku i Terespolu będą dostępne bezpłatnie

Z końcem kwietnia LZOPG wypowiedział kolejne umowy na obsługę płatnych toalet – tym razem na przejściach granicznych w Dorohusku i Terespolu.

Po upływie dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia obsługa toalet zostanie przejęta przez pracowników Zespołów Utrzymania. Od 1 lipca br. toalety na tych przejściach będą dostępne nieodpłatnie.

Warto przypomnieć, że podobne rozwiązania wprowadzono wcześniej:

- w Dołhobyczowie – od 1 stycznia br.,
- w Zosinie – od 1 maja br.

Zmiany te spotykają się z bardzo pozytywnym odbiorem ze strony podróżnych i stanowią istotny element poprawy standardu obsługi na przejściach granicznych.

